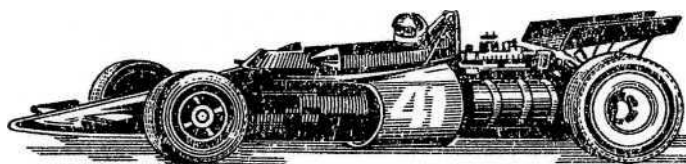


**КЛАССИФИКАЦИЯ И
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К АВТОМОБИЛЯМ,
УЧАСТВУЮЩИМ В
СПОРТИВНЫХ
СОРЕВНОВАНИЯХ**



7 класс -	1150-1300
8 класс -	1300-1600
10 класс-	2000-2500

МОДЕЛЬ И МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

2.6. Под моделью автомобиля подразумеваются автомобили данной марки, принадлежащие к одной производственной серии, характеризующейся специфическими конструкцией и очертаниями кузова, а также идентичной механической конструкцией двигателя и привода на колеса.

Модели автомобилей, выпускаемых, согласно отраслевой нормам Мин-автопрома СССР ОН 02570-66 имеют четырехзначную индексацию (например, Москвич-2140 и 2138 или ВАЗ-2101 и 2103).

Под модификацией подразумеваются автомобили данной модели, отличающиеся измененной конструкцией отдельных деталей и узлов.

Модификации данной модели автомобилей отечественного производства имеют пятизначную индексацию согласно вышеуказанной нормали (например, модель ВАЗ-2101 и ее модификация 21011).

КУЗОВ

Под кузовом подразумеваются:

2.7. Для легковых автомобилей групп 1, 2 и 2/1, а также 9 и 10: снаружи - все части автомобиля, омываемые наружным потоком воздуха, за исключением агрегатов ходовой части, трансмиссии и двигателя; внутри- все части, видимые в пассажирском отделении.

Кузова автомобилей этих групп подразделяются на полностью открытые, полностью закрытые и открывающиеся - с верхом из мягкого или жесткого материала.

2.8. Для гоночных автомобилей групп 7 и 8-все полностью подпрессоренные части автомобиля (в том числе аэродинамические приспособления), омываемые наружным потоком воздуха, кроме предохранительных дуг и частей двигателя, трансмиссии и ходовой части. Воздухозаборники и все радиаторы также относятся к кузову.

КОЛЕСА

2.10. Под колесом подразумеваются диск и обод.

2.11. Под комплектным колесом подразумеваются колесо и шина. Измерение ширины комплектного колеса производится, когда оно смонтировано на автомобиле, стоящем на дороге в снаряженном состоянии с водителем, и имеет нормальное эксплуатационное давление в шинах. Измерение проводится в любой точке периферии, расположенной выше оси ступицы колеса.

ФРИКЦИОННАЯ ПОВЕРХНОСТЬ ТОРМОЗОВ

2.12. Под фрикционной поверхностью тормозов подразумевается поверхность барабана, соприкасающаяся во время работы с накладками, или поверхность диска, касающаяся накладок при полном обороте колеса.

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

2.13. Под впускным коллектором подразумевается деталь которая при карбюраторном питании подводит горючую смесь от карбюратора (или карбюраторов) к впускным каналам головки цилиндров.

ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

2.14. Под выпускным коллектором подразумевается деталь, собирающая газы из головки блока цилиндров и распространяющаяся до первого соединения с остальной частью выпускной системы.

МИНИМАЛЬНАЯ МАССА

2.15. Под минимальной массой автомобиля следует понимать массу полностью заправленного (кроме топлива) автомобиля.

2.16. Для серийных автомобилей групп 1, 10 и 11, это минимальная масса автомобиля без водителя, пассажиров и багажа, но полностью оборудованного и укомплектованного всеми принадлежностями, с которыми, он поступает в продажу, за исключением набора инструмента и домкрата.

2.17. Минимальная масса автомобилей групп 2, 2/1, 7, 8 и 9 включает в себя также массу оборудования безопасности (дуги, огнетушители).

2.18. Минимальная масса автомобиля должна сохраняться в течение всей продолжительности соревнования.

ПЕРИМЕТР АВТОМОБИЛЯ, ВИДИМЫЙ СВЕРХУ

2.20. Это определение относится к автомобилю в том виде, в каком он находится на старте данного соревнования.

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

2.21. Любая часть автомобиля, основное назначение которой состоит в изменении его аэродинамических характеристик.

НАДДУВ

2.22. Увеличение любыми способами массы заряда топливно-воздушной смеси в камере сгорания двигателя по сравнению с массой, образующейся при нормальном атмосферном давлении и за счет динамических процессов во впускной и (или) выпускной системах (т. е. направленные воздухозаборники и настроенные трубопроводы, не считаются приспособлением для наддува). Впрыск топлива под давлением тоже не считается наддувом.

Глава 3.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОМОБИЛЯМ, УЧАСТВУЮЩИМ В СОРЕВНОВАНИЯХ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАПОРНЫЕ УСТРОЙСТВА

3.1. Автомобили групп 1, 2 и 2/1, а также 10 и 11, участвующие в скоростных соревнованиях, должны иметь дополнительные наружные запорные устройства для капота двигателя и крышки багажника, а также дополнительные крепления для необходимых предметов, перевозимых в автомобиле (например, запасное колесо, инструмент, приспособления).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ТРУБОПРОВОДОВ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

3.2. На автомобилях групп 1, 2 и 2/1, а также 10 и 11 рекомендуется дополнительная защита трубопроводов, и тормозных трубок, расположенных снаружи кузова, от повреждений (камни, коррозия, поломка деталей механизмов и т. д.). Топливопроводы, расположенные внутри пассажирского помещения, должны иметь защиту от огня.

3.3. На автомобилях групп 7, 8 и 9 трубопроводы, провода и электрооборудование должны быть расположены так, чтобы любая утечка жидкости не могла привести к скоплению жидкости в кузове, проникновению ее в отделение водителя, контакту между жидкостью и любым электрическим проводом или электрооборудованием.

Если трубопроводы или провода проходят через отделение водителя, а электрооборудование установлено в нем, они должны быть полностью закрыты кожухом из непроницаемого для жидкости и огнестойкого материала или быть герметичного и взрывобезопасного исполнения.

Все топливопроводы, расположенные снаружи, за исключением постоянно смонтированных на двигателе, должны иметь резьбовые соединения.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

3.4. На автомобилях групп 1, 2 и 2/1, участвующих в Скоростных соревнованиях, а также групп 7, 8 и 9 должны устанавливаться автомобильные ремни безопасности, состоящие не менее чем из двух плечевых ремней и одного поясного ремня. Поясные ремни должны иметь две точки крепления на кузове, плечевые - две или одну, точку, симметричную по отношению к сиденью. Разрешается делать отверстие в сиденье для пропускания ремня безопасности.

ОГNETУШИТЕЛИ И СИСТЕМЫ ОГNETУШЕНИЯ

На автомобилях групп 1, 2, 2/1, а также 10, 11 должны быть установлены огнетушители заводского изготовления, содержащие не менее 5 кг огнегасящего состава (фреон-1-2, бромэтил, углекислота), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ДУГИ

3.9. Общие требования. Основное назначение дуг состоит в защите водителя при опрокидывании автомобиля или в случае другой тяжелой аварии. Это назначение следует принимать во внимание в первую очередь.

ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

3.23. На автомобилях всех категорий должен быть установлен выключатель всех электрических цепей (батареи, генератора, освещения, сигнализации, зажигания и т. д.). Он должен работать без искрообразования и быть доступным как снаружи, так и водителю автомобиля.

МАСЛОУЛОВИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

3.24. На всех автомобилях групп 7 и 8, а также на автомобилях групп I, 2 и 2/1, имеющих сапуны открытого типа, в случае их участия в гонках на кольцевых закрытых трассах должны быть установлены маслоуловительные бачки из прозрачного материала (или имеющие прозрачную панель), предупреждающие выброс масла через сапуны на дорогу. Емкость бачков - не менее 2 л. Долив масла во время кольцевых гонок на закрытых трассах не допускается.

ЗАДНЯЯ ОБЗОРНОСТЬ

3.25. Автомобили групп 1, 2 и 2/1 должны быть оборудованы как минимум внутренним зеркалом, направленным на заднее окно. При участии этих групп автомобилей в скоростных соревнованиях на закрытых или кольцевых трассах они дополнительно оборудуются двумя наружными зеркалами площадью не менее 40 см² каждое, расположенными с обеих сторон кузова.

3.26. Автомобили групп 7, 8, 9, 10, 11 оборудуются зеркалами, обеспечивающими водителю обзорность на зад с каждой стороны автомобиля.

БЕЗОПАСНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

3.27. На всех автомобилях категорий «А» и «Б», а нормальное действие на тормоза всех колес должно быть от одной педали;

- в случае повреждения привода или утечки жидкости в любой точке трубопроводов одного из контуров тормозной системы действие педали должно быть обеспечено по крайней мере на тормоза двух колес.

БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА ЛОБОВЫЕ СТЕКЛА

3.29. Лобовые стекла, устанавливаемые на автомобилях, участвующих в скоростных соревнованиях, должны быть многослойными (например, триплекс).

3.30. На автомобилях всех групп, имеющих лобовые стекла, разрешается применять дополнительные детали для крепления последних.

КРАСНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ

3.31. На автомобилях групп 1, 2 и 2/1, а также 10 и задние габаритные фонари должны быть сохранены такими, какие предусмотрены заводом-изготовителем для данной модели.

НАЛИВНЫЕ ГОРЛОВИНЫ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ УСТРОЙСТВА

3.34. На автомобилях всех групп наливные горловины и их крышки не должны выступать за поверхность кузова. Крышки должны иметь надежно

запирающие устройства, исключающие случайное открытие при ударе или неполное запирание. Наливные горловины следуют располагать дальше от точек, наиболее уязвимых в случае столкновения автомобилей с препятствиями.

3.35. Для автомобилей групп 7-9 выход вентиляционных устройств должен находиться не ближе чем в 250мм позади отделения водителя. Вентиляционные устройства топливных баков должны быть устроены так, чтобы через них не возникали утечки топлива во время движения автомобиля.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ВСЕХ ГРУПП

КАТЕГОРИИ ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

4.1. Разрешаются только те изменения серийных заводских деталей, узлов и агрегатов, а также установка или снятие оборудования и принадлежностей, которые четко регламентированы настоящими требованиями, как общими, так и для каждой группы автомобилей.

4.2. Все изменения и добавления, не вытекающие в явном виде из формулировок разрешенных переделок для группы, в которую заявлен автомобиль, но хотя бы косвенно влияющие на механическое совершенство двигателя, трансмиссии, управления и динамические качества всего автомобиля, лишают права допускать его в эту группу.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОДА ИЗ ОДНОЙ ГРУППЫ В ДРУГУЮ

4.3. Автомобили, заявленные в определенную группу, но подвергшиеся изменениям и дополнениям, превышающим требования, установленные для этой группы, должны быть переведены в более высокую группу, соответствующую их подготовке. Так, автомобили группы 1 переходят в группу 2/1 или 2, а автомобили группы 2/1 переходят в группу 2.

ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

4.4. Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах, не должна касаться поверхности дороги, когда одна из шин без воздуха.

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ

4.5. Габаритная ширина автомобилей, участвующих в соревнованиях на кольцевых трассах, не должна превышать 2000 мм.

КУЗОВ

4.6. Автомобили должны иметь как минимум одну дверь с каждой стороны с запорными устройствами и петлями. Петли не должны быть расположены на задней стойке или пороге. Нижняя (непрозрачная) панель двери должна быть такой, чтобы на ней можно было расположить прямоугольник шириной не менее 500 мм и высотой не менее 300 мм. Углы этого прямоугольника могут быть скруглены радиусом не более 150мм. Скользящие, раздвижные двери не допускаются.

Автомобили должны иметь прозрачные окна на дверях, открывающиеся не менее чем на 1/3 своей поверхности для обеспечения вентиляции. Минимальная ширина каждого окна 400 мм, высота 250 мм.

4.7. Лобовое стекло должно быть симметрично относительно средней линии автомобиля.

4.9. Крылья должны быть неотъемлемым элементом кузова, жестко закрепленным на нем без зазоров, и закрывать каждое колесо не менее чем на $\frac{1}{3}$ окружности и на всю его ширину.

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

4.10. Любая деталь, оказывающая аэродинамическое влияние на устойчивость и управляемость автомобиля, должна быть смонтирована на полностью подрессоренной части автомобиля и жестко зафиксирована во время движения.

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

4.11. Общая емкость топливных баков (основного и дополнительных) не должна превышать следующих пределов в зависимости от рабочего объема двигателя:

1000 - 1300 см³ » - 80»

1300 - 1600 см³ » - 90 »

2000 - 2500 см³ » - 110 »

Топливные баки, их наливные горловины и вентиляционные отверстия не должны располагаться внутри пассажирского отделения и отделения водителя и должны гарантировать отсутствие утечек топлива. Пробки наливных горловин должны предусматривать возможность их опломбирования.

ТОПЛИВО И ОКИСЛИТЕЛЬ

4.12. Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через автозаправочные станции. Любые присадки к торговому топливу запрещены.

4.13. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.

КОЛЕСА И ШИНЫ

4.14. Шины должны соответствовать условиям эксплуатации автомобиля по максимальной нагрузке и скорости движения.

4.15. Запрещается применение шин с изменением заводского рисунка протектора, восстановленных методом наложения протектора имеющих наружные трещины, следы механических повреждений, отслоения протектора и повреждения каркаса. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм.

4.16. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми.

УРОВЕНЬ ШУМА ВЫПУСКА

4.17. На всех автомобилях категории «А» выпускная система должна быть оборудована любым глушителем, обеспечивающим уровень шума не более 100 дБ.

4.18. Выход из строя или потеря глушителя во время соревнований влечет за собой исключение автомобиля из заезда.

ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

4.19. Основное осветительное оборудование должно оставаться так, как предусмотрено заводом-изготовителем для данной модели.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.21. К этой группе относятся серийные легковые автомобили, оборудованные не менее чем четырьмя местами для сидения.

4.22. Автомобили группы 1 должны отвечать общим требованиям, предъявляемым к автомобилям категории «А» (пп. 4.1-4.20), и требованиям безопасности (гл. 3). Подготовка этих автомобилей заключается в нормальном уходе и более тщательной регулировке, а также в разрешенных изменениях и дополнениях, указанных в данном разделе.

При проверке размеров деталей (в отсутствие заводских чертежей) не разрешается превышение нижеследующих допусков на номинальные размеры:

— на обработанные детали, за исключением диаметра цилиндра и хода поршня 0,2%

— необработанные отливки, поковки и штамповки +4%; -2%

— подъем кулачков распределительного механизма +1%

— масса деталей +7%; -3%

— колесная база ± 1 %

— колея ± 25 мм

— ширина автомобиля на уровне передних и задних осей +1%; -0,3%

Для сравнения при проверке вышеуказанных допусков могут быть взяты размеры деталей и узлов автомобиля той же модели, не подвергавшиеся никаким дополнительным изменениям.

РАЗРЕШЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

Детали двигателя

4.23. Расточка цилиндров разрешается не более чем на 0,6 мм от номинального диаметра при условии, что рабочий объем не выйдет за пределы данного класса.

4.24. Разрешается механическая обработка необработанных поверхностей каналов головки блока и коллекторов в пределах +4% от номинального размера.

Карбюратор, установленный заводом-изготовителем на данную модель автомобиля, не может быть заменен или изменен.

Допускается изменение деталей, дозирующих подачу топлива в двигатель.

4.25. Изменение деталей, регулирующих подачу воздуха, не разрешается.

4.26. Разрешается отключать систему подогрева смесительных камер карбюратора.

Фильтрующий элемент воздухофильтра может быть снят при условии сохранения корпуса фильтра. Разрешается снимать систему зимнего подогрева воздуха.

Система охлаждения

4.27. Допускается снятие или установка термостата любого типа.

4.28. Разрешается установка экранов между радиатором и решеткой.

Электрооборудование

4.29. Номинальное напряжение в сети электрооборудования изменять не разрешается. Оно может создаваться одной или несколькими батареями, марка и емкость которых не ограничиваются. Место расположения батареи (ей) должно соответствовать предусмотренному заводом-изготовителем. Провода батареи разрешается удлинять.

4.30. Марка и мощность генератора не ограничиваются.

4.31. катушка зажигания, конденсатор, распределитель и регулятор напряжения не ограничиваются но при этом система зажигания должна остаться той же какая предусмотрена заводом-изготовителем для данной модели.

Разрешается установка электронного зажигания при условии, что никакие механические детали, кроме указанных выше, не изменяются и не заменяются.

4.32. Марка и тип запальных свечей не ограничиваются.

4.33. Допускается установка дополнительных реле и предохранителей.

Сцепление

4.34. Материал и способ крепления фрикционных накладок не ограничиваются.

Главная передача

4.35. Допускается применение главной передачи от модификации и модели автомобиля при условии, что установка ее не потребует никаких изменений конструкции автомобиля.

Тормоза

4.36. Материал накладок и способ их крепления ограничиваются при условии сохранения фрикционной поверхности тормозов.

4.37. Допускается отсоединение предусмотренных на автомобиле регулятора тормозных сил и сервоусилителей, а также установка таковых от других моделей автомобилей данной марки.

4.38. Разрешается применение главных тормозных цилиндров от любой модели данной марки автомобиля, обеспечивающих отдельный привод тормозов.

Амортизаторы

4.39. Разрешается установка амортизаторов любого типа и марки при условии сохранения их количества, конструктивного принципа (гидравлический, фрикционный; телескопический, рычажный и т. д.) и способа крепления, предусмотренного заводом-изготовителем.

Колеса и шины

4.40. Колеса и шины должны отвечать общим требованиям изложенным в 4.14-16

4.41. Разрешается применение колес, устанавливаемых заводом-изготовителем только на данную модель ; автомобиля и ее модификации.

4.42. Шины должны быть только серийные производства. Размер шин должен соответствовать рекомендуемому заводом-изготовителем для установки на обод данной модели (запрещается установка шин, имеющих меньший размер по ширине, чем рекомендуется заводом для данного обода).

4.43. Автомобили должны быть снабжены по крайней мере одним комплектным запасным колесом. Оно должно устанавливаться в том месте, которое предусмотрено заводом-изготовителем. В случае применения дополнительных запасных колес они должны быть установлены в багажнике и надежно закреплены.

Шины запасных колес должны быть идентичны шинам по крайней мере двух основных колес автомобиля.

4.44. Допускается установка устройств противоскольжения при условии, что это оговорено в Положении о данном соревновании.

Осветительное оборудование

4.45. Разрешается заменять в основных фарах стекло, рефлектор и лампы только на автомобильные.

4.46. Разрешается установка дополнительных фар, в том числе противотуманных, при условии, что общее количество фар (основных и дополнительных) на автомобиле не будет превышать шести. Число наружных осветительных приборов должно быть четным.

4.47. Ни одна точка светового отверстия дополнительных фар не должна находиться выше верхней точки светового отверстия основных фар.

4.48. Допускается установка фонарей заднего (если они не предусмотрены заводом-изготовителем) при условии, что они включаются только при включении заднего хода.

4.49. Установка регулируемых фар-искателей не допускается.

4.50. Разрешается изменение основных и установка дополнительных светильников в кабине автомобиля.

Органы управления и контрольные приборы

4.51. Все органы управления по месту их расположения и работе должны соответствовать требованиям завода-изготовителя. Допускается их модернизация с целью сделать более удобными в эксплуатации (удлинить рычаг ручного тормоза, устанавливать дополнительные накладки на педали и т.д.).

4.52. Механизм ручного тормоза может быть дооборудован приспособлением для мгновенного отпускания.

4.53. Рулевое колесо может быть заменено.

4.54. Разрешается замена существующих и установка дополнительных контрольных и измерительных приборов. Их установка должна быть травмобезопасной.

4.55. Разрешается заменять и добавлять электрические выключатели.

Кузов

4.56. Все элементы кузова (в том числе внутренние панели, обивка и т. д.) должны оставаться такими, какие предусмотрены заводом-изготовителем. Не допускаются их снятие или замена.

4.57. Допускается усиление мест установки домкрата, изменение их расположения и числа.

4.58. Разрешается изменение кронштейнов крепления сидений, применение любых чехлов для подушек, а так установка специальных спортивных сидений анатомического типа. Масса сиденья переднего пассажира должна быть не менее массы сиденья водителя.

4.59. Багажник может быть дооборудован дополнительными приспособлениями для лучшего размещения и закрепления в нем перевозимого оборудования.

4.60. Разрешается изменение системы крепления основного запасного колеса при условии сохранения его местоположения и установка дополнительных креплений для дополнительных запасных колес.

4.61. В кузове допускается установка дополнительных вещевых ящиков, а также дополнительных карманов на дверях.

4.62. Разрешается установка перегородок из негорючего материала во всех местах, где это необходимо для защиты людей, находящихся в автомобиле, от опасности, связанной с пожаром.

Прочее оборудование

4.63. Лобовое и заднее стекла разрешается заменять из того же материала, но с обогревательными ; устройствами.

4.64. Звуковой сигнал может быть заменен, а также добавлен дополнительный (удовлетворяющий требованиям ПДД).

4.70. Заводской отопитель кузова снимать и заменять не разрешается.

Разрешается дополнительно устанавливать такое оборудование комфорта, как внутреннее освещение, отопление, радио и т. д. при условии, что оно даже косвенно не влияет на характеристики двигателя, трансмиссии и управления.

4.71. Декоративные детали колес и колпаки автомобилей, участвующих в скоростных соревнованиях, должны быть сняты.

4.72. Разрешается установка приспособлений для защиты картера двигателя и коробки передач от наружных повреждений. Применение титана, магния и их сплавов для изготовления этих приспособлений запрещается.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
ГРУППА 2 - СПЕЦИАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫЕ
ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

4.73. К этой группе относятся серийные автомобили, которые могут быть подвергнуты дополнительным изменениям и доработкам для лучшего их приспособления к условиям спортивных соревнований. Число мест для сидения должно быть не менее четырех, однако автомобили с двигателем рабочим объемом менее 1000см³ могут быть двухместными.

4.74. Автомобили должны отвечать общим требованиям к автомобилям категории «А» (пп. 4.1-4.20) и требованиям безопасности (гл. 3). Разрешаются все изменения, допускаемые для группы 1, а также дополнения и изменения, изложенные в данном разделе.

4.75. Минимальная масса автомобилей:

500 см ³	- 495 кг	до 3500 см	3- 1050 кг
600 »	- 535 »	» 4000 »	- 1115 »
700 »	- 570 »	» 4500 »	- 1175 »
850 »	- 615 »	» 5000 »	- 1225 »
1000 »	- 655 »	» 5500 »	- 1280 »
1150 »	- 690 »	» 6000 »	- 1300 »
1300 »	- 720 »	» 6500 »	- 1365 »
1600 »	- 775 »	» 7000 »	- 1405 »
2000 »	- 845 »	» 7500 »	- 1425 »
2500 »	- 920 »	» 8000 »	- 1445 »
3000 »	- 990 »	свыше 8000 »	- 1530 »

РАЗРЕШЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

Дополнительная обработка

4.76. Все механические детали, прошедшие нормальную обработку в серийном производстве, могут быть подвергнуты любой дополнительной улучшающей обработке (шлифовке, притирке, балансировке, исправлению, облегчению или изменению по форме), но не могут быть заменены, за исключением деталей, для которых настоящими требованиями предоставляется свобода замены. При этом необходимо, чтобы обработанные детали можно было распознать как детали данного автомобиля. Разрешение на дополнительную обработку не распространяется на суппорты дисковых тормозов.

4.77. Любое добавление материала методами сварки, напыления, склеивания и электролиза запрещено для деталей следующих агрегатов: двигателя(кроме внутренней поверхности цилиндра), коробки передач(кроме вилок переключения передач), трансмиссии и подвески (кроме балки переднего моста).

Детали двигателя

4.78. Разрешается расточка цилиндров при условии, что рабочий объем не выйдет за пределы класса втулки гильзы цилиндров. Материал гильзы не ограничивается, так же как и способ ее крепления.

4.79. Поршни, поршневые кольца и пальцы могут быть любыми.

4.80. Подшипники двигателя могут быть заменены другими того же типа (скольжения или качения).

4.81. Распределительные валы привод клапанов не ограничиваются. Однако число, место расположения распределительных валов и системы их привода (цепной, ременный, шестеренчатый) должны оставаться такими, какие предусмотрены заводом-изготовителем.

4.83. Разрешается установка любых клапанов, клапанных направляющих и седел, однако количество клапанов каждого цилиндра не может быть изменено.

Клапанные пружины не ограничиваются по типу и числу. Разрешается также установка под них дополнительных шайб.

4.84. Любые прокладки двигателя можно заменять другими или снимать.

Система смазки

4.85. Масляный поддон может быть изменен или заменен.

4.86. Масляный насос не ограничивается при условии, что сохраняется его заводской корпус. Количество насосов не может быть изменено.

4.87. Масляные фильтры и радиаторы не ограничиваются (тип, число и емкость).

Установка масляного радиатора вне кузова разрешается только ниже горизонтали, проходящей через центры ступиц колес, при условии, что он не будет выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Система охлаждения

4.88. Разрешается изменять, заменять, переносить или снимать вентилятор и насос системы охлаждения, а также применять любые радиаторы и расширительные бачки при условии, что это не приведет к изменениям как снаружи, так и внутри кузова.

Система выпуска отработавших газов

4.89. Система выпуска и ее детали не ограничиваются. Разрешается изменять (но не удалять) внутренние панели моторного отсека кузова (кроме панелей, отделяющих моторный отсек от пассажирского помещения) и месторасположение оборудования для размещения измененных деталей системы выпуска.

4.90. Концевые трубы системы выпуска должны быть направлены назад или вбок. Трубы, направленные назад, должны быть расположены на высоте не более 450мм и не менее 100мм от поверхности дороги и выступать за габаритную длину автомобиля не более чем на 150мм.

Трубы, направленные вбок, должны быть расположены сзади вертикальной линии, проходящей через центр колесной базы и не должны выступать за габариты кузова.

Сцепление

4.91. Сцепление не ограничивается при условии, что оно имеет такое же число дисков, что и серийное для данной модели, а также сохраняется заводской маховик и его картер.

Коробка передач

4.95. Разрешается изменять передаточные отношения [] при условии сохранения числа ступеней, системы синхронизации и заводского картера коробки. '

4.96. Вилки переключения могут быть усилены добав. лением металла (сварка, напыление, электролиз).

4.97. Расположение и тип рычага переключения. не ограничиваются.

4.98. Первоначальный принцип смазки коробки передач должен быть сохранен, однако разрешается применение устройств для охлаждения масла (радиатор, масляный насос).

4.99. Разрешается применение коробки передач от любой модели данной марки автомобиля.

Главная передача

4.100. Разрешается изменять шестерни дифференциала и передаточные отношения главной передачи, устанавливать дифференциал повышенного трения или самоблокирующийся при условии сохранения заводского картера ведущего моста.

4.101. Принцип смазки должен быть сохранен, но разрешаются дополнительные охлаждающие устройства для масла (масляный насос, радиатор).

4.102. Карданные валы, шарниры и полуоси не ограничиваются.

Подвеска

4.103. Тип подвески должен быть сохранен. Разрешается установка шарнирных соединений- другого типа и материала, а также усиленных деталей заводского и индивидуального изготовления при условии, что места установки шарниров и кинематика подвески остаются такими, какие предусмотрены заводом-изготовителем для данной модели.

4.104. Разрешается изменение, снятие и добавление стабилизатора поперечной устойчивости при условии, что он не играет никакой другой роли в подвеске.

4.105. Материал и размеры основного упругого элемента (рессор, пружин) не ограничиваются. Дополнительные упругие элементы могут применяться только при условии, что основной упругий элемент установленный заводом, сохраняется.

4.106. Разрешается усиление точек крепления амортизаторов.

Колеса и шины

4.107. Колеса и шины не ограничиваются при условии их соответствия общим требованиям(пп. 4.14-4.16). Ширина комплектного колеса в зависимости от рабочего объема двигателя не должна превышать следующих величин:

до 1300 см ³	9 дюймов	
» 1600 »	10.5	» (267
» 2000 »	11,5	» (292
» 3000 »	13	» (330
» 5000 »	14	» (355
» 6000 »	15	» (381
свыше 600 »	16	» (406

4.108. Все четыре колеса автомобиля должны иметь одинаковый посадочный диаметр обода.

4.109. Запасное колесо не обязательно, однако, если оно имеется, его следует надежно закреплять. Оно не должно устанавливаться в пространстве, предусмотренном для водителя и переднего пассажира, и не должно вызывать изменений во внешнем виде кузова.

4.110. Колея не ограничивается при условии соблюдения пп. 4.9 и 4.131.

Тормоза

4.111. Диски и барабаны могут быть заменены другими при условии, что фрикционная поверхность тормозов (п. 2.12) сохраняется такой, какая предусмотрена заводом-изготовителем. Замена дисковых тормозов на барабанные, а барабанных на дисковые запрещена.

4.112. Материал накладок и способы их крепления не ограничиваются.

4.113. Щиты тормозов могут быть изменены и снабжены отверстиями для прохода воздуха. Могут быть добавлены воздушные коробки при условии, что их установка не влечет за собой изменения кузова. Разрешается охлаждение тормозов с использованием охлаждающей жидкости. В качестве охлаждающей жидкости может быть использована только вода.

4.114. Не разрешается подвергать изменению и заменять суппорты дисковых тормозов.

Топливные баки

4.115. Разрешается изменять основной или устанавливать дополнительные топливные баки. Полная емкость всех топливных баков (основного и дополнительных) на место их установки не должны превышать ограничения, указанных в общих требованиях (п. 4.11).

Рулевое управление

4.116. Передаточное отношение рулевого механизма может быть изменено при условии сохранения картера рулевого механизма, предусмотренного заводом-изготовителем.

Осветительное оборудование

4.117. Минимальное осветительное оборудование должно соответствовать общим требованиям (пп. 4.19-4.20).

4.118. Разрешается устанавливать любое четное количество дополнительных фар. Установка их должна отвечать требованиям пп. 4.47-4.51 и 4.53. Разрешается заменять прямоугольную фару на две круглые при условии, что панель, на которой они монтируются, будет полностью перекрывать отверстие для прямоугольной фары.

4.119. Обязательны два стоп-сигнала.

Электрооборудование

4.120. Тип и расположение аккумуляторных батарей не ограничиваются при условии, что они устанавливаются не в пассажирском помещении. Если у серийного автомобиля заводом предусмотрена установка батареи в пассажирском помещении, она может остаться на месте при условии ее надежной защиты и крепления.

4.121. Генератор может быть любым. Кронштейны, крепления его и шкив коленчатого вала при этом не ограничиваются. Допускается снятие или отключение генератора.

4.122. Система зажигания может быть любой. Катушка зажигания и прерыватель-распределитель, не ограничиваются. Установка двойной системы зажигания не разрешается.

4.123. Марка и тип стартера не ограничиваются.

Провода и трубопроводы

4.124. Разрешается изменять сочетание, расположение и материал всех проводов и трубопроводов. Топливопроводы и трубопроводы для горячих жидкостей и воздуха не должны проходить через пассажирское помещение, за исключением случаев, когда это предусмотрено в серийной конструкции. Во всех случаях эти трубопроводы должны быть надежно защищены.

Кузов

4.125. Облегчение конструктивных элементов кузова запрещено, однако разрешается любое их усиление.

4.126. Разрешается установка аэродинамических приспособлений на передней части автомобиля ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр ступиц колес. Эти аэродинамические устройства не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху (п. 2.20).

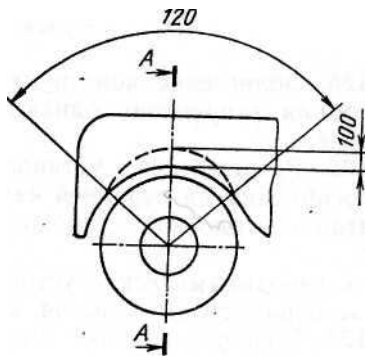
4.127. Передние сиденья могут быть изменены. Масса обоих передних сидений должна быть одинакова. Разрешается снимать задние сиденья, однако при этом необходимы надежные металлические перегородки, непроницаемые для жидкости и огня, отделяющие пассажирское помещение от отсека двигателя и топливного бака.

4.128. Все окна и механизмы для их открывания а также замки дверей и их приводы должны быть сохранены.

4.129. Невидимый изоляционный материал может быть снят. Отделочные детали пассажирского помещения, дверных панелей и т. д. могут быть облеплены, не сняты. Внутренний вид пассажирского помещения должен быть сохранен. Разрешается снимать наружные молдинги, расположенные по бокам кузова.

4.130. Разрешается устанавливать измененный щиток приборов. Перчаточный ящик и коврики пола могут быть сняты.

4.131. Разрешается расширять (продолжать) крылья как механической обработкой самого крыла, так и при помощи дефлекторов (козырьков) из любого материала. Расширение крыла (дефлектор) должно перекрывать проем колеса не менее чем на 120° , причем для задних колес не менее 60° сзади вертикали, проходящей через центр ступицы. Максимальные размеры продолжения крыльев не должны превышать 100 мм по высоте и 50 мм по ширине (рис. 7). Таким образом, максимальная ширина автомобиля с по расширенным крыльям в зоне их расширения не должна превышать аналогичный размер серийного автомобиля более чем на 100 мм.



Измерять максимальную ширину следует в вертикальной плоскости, проходящей через центр ступицы колес.

Разрешается резать уступающее крыло под его расширением (дефлектором).

4.132. В случаях если установка деталей и узлов, повышающих безопасность (предохранительные дуги, отдельный привод тормозов и т. д.), потребует изменения конструктивных элементов кузова, эти изменения разрешаются.

4.133. Разрешается устанавливать приспособления для защиты агрегатов автомобиля снизу при условии соблюдения требований п. 4.72.

4.134. На капоте и багажнике должны быть установлены по крайней мере по два наружных крепления, при этом в соревнованиях на закрытых, трассах заводские крепления должны быть выведены из действия.

Бамперы

4.135. Бамперы, не составляющие часть кузова, могут быть сняты в соревнованиях на закрытых трассах, при этом кронштейны бамперов не должны выступать за пределы кузова. Снятие и замена бамперов в ралли запрещается. Материал бамперов, являющихся частью кузова, может быть изменен при условии сохранения формы и размеров заводских бамперов.

Система обогрева кузова

4.136. Разрешается снятие обогревающих устройств условия, что будут обеспечены способы предотвращения запотевания лобового и заднего стекол, если это предусмотрено в серийном исполнении автомобиля.

Балласт

4.137. Разрешается дополнять' минимальную массу автомобиля установкой балласта. Балласт может быть установлен только на полу пассажирского места. Допускается использовать запасное колесо в качестве балласта с установкой его в багажнике автомобиля.