

ЦАМК ДОСААФ СССР 1990

Легковые автомобили

- вместо обозначения группы I (А-I) применяется обозначение группа Н;
- вместо обозначения группы 2/1 (А-2/1) применяется обозначение группа А;
- вместо обозначения группы 2 (А-2) применяется обозначение группа Б.

1

- ВАЗ-2101, 21011, 21013, 21016, 2102, 21021-01, 21021-02, 21033, 21035, 2104, 2105, 21051, 21063, 21072, 21031.

- ВАЗ-21023, 2103, 21043, 21053, 2106, 21061, 2107, 21074, 2121.

- АЗЛК-408, 412, 2137, 2138, 2140, 21406, 2734, 427, 2141, 21412, 2140-117"Люкс", ИЖ-412, 2125, 21251, 2715, 2715I;

- ГАЗ-21, 22, 24, 24-01, 24-02, 24-03, 24-04, 24-07, 24-10, 24-11, 24-17.

1.1. На серийных автомобилях, указанных в п.1. настоящих "Дополнений", разрешается перестановка в пределах одной марки автомобилей деталей, узлов и агрегатов выпущенных позже 1.01.70 года при условии их взаимозаменяемости без каких бы то ни было доработок сопрягаемых деталей, и в случае, если эта замена не запрещается соответствующим пунктом КиТТ. При этом, учитывая идентичность базовых моделей, разрешается такая перестановка между автомобилями марок АЗЛК и ИЖМАШ, ГАЗ и УАЗ, ЗАЗ и ЛуАЗ. Это разрешение не распространяется на кузов и его элементы, если такое разрешение не оговорено специально соответствующим пунктом КиТТ.

1.2.(2.11.) Дополнить п.2.11. следующим текстом:

"При выборе ширины обода для шины следует исходить из следующего принципа:

- минимальная ширина обода - ширина профиля шины плюс 2 дюйма (51 мм) ;
- максимальная ширина обода - ширина профиля шины плюс 2 дюйма (51 мм).

В случае, если имеется официальная рекомендация завода-изготовителя шин, касающаяся ширины обода для данной модели шины, такая ширина обода разрешается, даже если она выходит за пределы ± 2 дюйма по отношению к ширине профиля шины".

1.3. Разрешается нарезание рисунка протектора на шипах типа «слик» при условии, что корд не будет задет инструментом.

Разрешается изменение рисунка протектора любых шин методом нарезания для автомобилей всех групп, участвующих в кроссе и трековых гонках.

Корд при этом также не должен быть задет инструментом.

Запрещается применение шин с рисунком, восстановленных нарезанием по изношенному протектору.

1.4. Для автомобилей всех групп разрешается снимать диффузор вентилятора.

1.5. Для автомобилей групп А, Б, 10 и 11 разрешается снимать обивку потолка салона (кабины) вместе с деталями крепления.

1.6. Аккумулятор и его клеммы должны быть сверху закрыты сплошной резиновой или пластмассовой крышкой.

1.7. Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах (кроме эластичных брызговиков) не должна касаться поверхности дороги, даже когда спущены обе шины с одной стороны автомобиля.

1.8.(4.8.) Дополнить п.4.8. следующим текстом:

"Для соревнований на закрытых трассах должен быть хотя бы один эффективно действующий очиститель и омыватель лобового стекла.

Для соревнований на закрытых трассах разрешается:

- применять защитные экраны на лобовом стекле (или заменяющей его сетке) сверху и снизу с условием соблюдения зоны прозрачности не менее 250 мм по вертикали;
- установка на капоте ветроотражающих приспособлений в зоне от проекции оси передних колес до лобового стекла, по ширине не выходящих за пределы ширины капота.

1.9.(4.11.) Дополнить п.4.11. следующим текстом:

"На легковых автомобилях участвующих в скоростных соревнованиях на закрытых трассах, топливные баки должны быть установлены в безопасной зоне багажника с обязательным применением системы вентиляции. Рекомендуются

устанавливать бак между арками задних колес вблизи или над балкой заднего моста. Крепление бака на новом месте должно быть осуществлено не менее, чем двумя стальными лентами минимальной толщиной 0,3мм, минимальной шириной 20мм. Кузов в местах крепления лент должен быть усилен стальными накладками толщиной не менее 1,5мм и площадью не менее 10см².

Если в багажнике устанавливается аккумулятор, то он должен быть надежно закреплен. Запрещается устанавливать аккумулятор непосредственно под заливной горловиной бака. Требования п.1.9. настоящих «Дополнений» относятся и к другим электрическим разъемам, установленным в багажнике.

1.10.(4.56.) Дополнить п.4.56. следующим текстом:
"Разрешается переносить внутрь салона тросы управления стояночным тормозом. Для легковых автомобилей ГАЗ разрешается заменять и переносить рычаг управления стояночным тормозом так, чтобы он был доступен с места водителя, нормально сидящего и пристегнутого ремнями безопасности".

1.11.(4.60.) Дополнить п.4.60.следующим текстом:
"Разрешаются закрепленные на болтах распорки кузова, не изменяющие его внешнего вида. Эти распорки должны быть съемными.

Разрешается усиление любых поддрессоренных частей деталями, в том числе приваренными, повторяющими форму усиливаемых деталей и плотно прилегающими по всей поверхности".

1.12.(4.64.) Во изменение текста п.4.64. разрешается изменять место расположения основного запасного колеса, при условии его надежного крепления на новом месте. Запрещается установка запасного колеса на месте переднего пассажира.

1.13.(4.69.) Дополнить п.4.69. следующим текстом:
"...в том число включаемым с места пассажира".

1.14.(4.71.) Дополнить и.4.71. следующим текстом:
"Разрешается снимать декоративные ободки фар. Разрешается снимать вертикально расположенные накладки бампера ("клыки"). Снятие горизонтальных и боковых элементов бампера (в том числе пластмассовых или резиновых) не разрешается".

1.15.(4.118.) Дополнить п.4.118. следующим текстом:
«Для соревнований на закрытых трассах в дневное время разрешается замена прямоугольных блок-фар автомобилями ВАЗ-2105, 2107 на комплект из любых других фар и передних фонарей указателя поворота (с рассеивателем оранжевого цвета), укрепленных на общей панели, полностью перекрывающей проем фары. Этот комплект осветительного оборудования должен обеспечивать нормальное функционирование ближнего и дальнего света фар, габаритных огней и указателей поворотов".

1.16.(4.124.) Во изменение п.4.124. автомобили могут иметь топливопроводы, расположенные в салоне. При этом

топливопроводы должны быть металлическими и не иметь разъемов в салоне (кроме резьбовых соединений в местах прохождения через пол пли панели кузова).

1.17.(4.125.) Текст п.4.125. изложить в следующей редакции: "Обработка по п.4.77. всех металлических деталей кузова, в том числе скрытых панелей, петель, коробчатых сечений, усилителей, поперечин, накладок запрещена. Разрешается усиливать эти детали кузова, но внешний вид автомобиля не может быть изменен (кроме изложенного в п.3.41.(4.118.) и в п.3.46.(4.131.).

Площадка и кронштейны крепления аккумулятора могут быть изменены или удалены при переносе аккумулятора на основании п.4.120. КиТТ".

1.18(4.127.) Текст п. 4.127. изложить в следующей редакции: "Передние сиденья могут быть изменены, также, как и кронштейны их крепления. Крепление измененных кронштейнов и сидений на них должно быть не менее надежным, чем заводское. Спинки передних сидений должны быть либо сплошными, достигая по высоте уровня темени спортсмена, либо иметь подголовники. Размеры подголовника должны быть такими, чтобы голова спортсмена не могла быть зажата между ним и крышей или предохранительной дугой.

Разрешается снимать задние сидения и их спинки. При этом необходимо наличие металлической перегородки, отделяющей салон от двигателя (при заднем его расположении) и топливного бака. Разрешается снимать сидение переднего пассажира и удалять кронштейны его крепления, в том числе и являющиеся частью кузова".

1.19.(4.129.) Дополнить п.4.129. следующим текстом: "Разрешается также снимать накладки порогов дверей и декоративные крышки вентиляционных отверстий кузова. Разрешается изменять подлокотники передних дверей и дополнительные ручки над дверями, а также снимать их".

1.20.(4.131.) Первое предложение п.4.131.изложить в следующей редакции: "Крылья или элементы кузова, продолжающие или выполняющие их роль, разрешается расширять как механической обработкой, так применением дефлекторов (козырков)..." далее по тексту пункта 4.131.

Дополнить п.4.131. следующим текстом: "Однако любая часть кузова, отстоящая от края отбортовки исходного крыла далее 100 мм, не может быть изменена".

1.21.(4.134.) Дополнить п.4.134. следующим текстом: "...или сняты. На закрытых трассах пружины (торсионы) петель капота и багажника, а также упор капота, могут быть сняты или выведены из действия".

1.22.(4.135.) Дополнить п.1.135. следующим текстом: "Бамперы автомобилей, имеющие хрупкие пластмассовые детали, могут быть заменены, в том числе и в ралли, бамперами от других моделей соответственно: ЗАЗ-968 от ЗАЗ-966, ЛЗЛК-2140-117"люкс" от АЗЛК-2140, ВАЗ-2106 от ВАЗ-2103, 2121, ВАЗ-2107 от ВАЗ-2105, 2121. Разрешается удалять крепление бамперов к крыльям автомобилей".

1.23.(4.137.) Первое предложение п.4.137. изложить в следующей редакции: "Разрешается дополнять массу автомобиля установкой балласта".

1.24 -система питания должна оставаться такой, какая предусмотрена заводом-изготовителем. Диаметры диффузоров карбюратора и смесительных камер должны быть сохранены с точностью $\pm 0,1$ мм. Разрешается замена деталей карбюратора при условии их взаимозаменяемости. На карбюраторы ДААЗ типа "Озон" разрешена установка механического привода карбюраторов ДААЗ с последовательным принудительным открыванием дроссельных заслонок. Разрешается снятие воздушной заслонки, системы пуска и их приводов. Воздушный фильтр, эго корпус, могут быть изменены, заменены или сняты;

- впускной и выпускной коллекторы заменять не разрешается.

- размеры каналов коллекторов, а также каналов в головке блока цилиндров в местах их разъема должны оставаться такими, какие предусмотрены заводом-изготовителем, то есть на глубине от 0 до 20 мм от плоскости разъема диаметр каналов хотя бы в одном месте не должен превышать номинальный плюс 4%;

- диаметры головок и стержней клапанов должны быть сохранены заводскими, также как и полная длина клапана. Высота подъема клапана не ограничена. На автомобилях ГАЗ и УАЗ, указанных в списке п.1.1.(2.1.), разрешается применение впускных клапанов с диаметром головки 44,0 и 47,2 мм, выпускных клапанов с диаметром головки 36,0 и 39,2 мм;

- разрешается применение открытой системы вентиляции картера с маслоуловительным бачком в соответствии с п.3.24. КиТТ;

- вилки переключения передач могут быть усилены, в том числе и с добавлением материала. Расположение и конструкция привода переключения передач не ограничивается;

- для переднеприводных автомобилей разрешается применение как зарегистрированных ФИА/ФИСА передаточных отношений коробки передач и главной передачи, так и устанавливаемых на серийных автомобилях заводом-изготовителем;

- для автомобилей 7 и 8 классов с приводом на заднюю ось разрешается установка любых коробок передач с соответствующей доработкой сопрягаемых деталей;

- разрешается применение главных передач только устанавливаемых на серийных автомобилях заводом-изготовителем;

- для автомобилей 7 и 8 классов с приводом на заднюю ось разрешается применение любых передаточных отношений главной передачи .

г) Кузов может быть оборудован аэродинамическими приспособлениями, которые не обязательно должны следовать контуру формы автомобиля и вписываться в ее фронтальную проекцию.

Спереди аэродинамические приспособления не должны превышать по ширине 10% колесной базы и не должны выступать вперед более, чем на 200 мм от габаритов заводского кузова.

Сзади они не должны превышать по ширине 20% колесной базы и не должны выступать назад более, чем на 400мм от габаритов заводского кузова.