

APSTIPRINĀTS
LAF Šosejas komisijas Padomes pr-jis
2010.gada 18.martā
R. Cabulis

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretārs
2010.gada 18 .martā
A.Berķis

**„ DZINTARA VOLGA“ kausa izcīņa AUTOŠOSEJĀ
„BALTIJAS JŪRAS KAUSA „izcīņa AUTOŠOSEJĀ, 2.posms
LATVIJAS čempionāts AUTOŠOSEJĀ, 5.posms
IGAUNIJAS čempionāts AUTOŠOSEJĀ, 5.posms**

NOLIKUMS

I. NORISES LAIKS UN VIETA

2010.gada 17.-19. Septembrī, Rīga, Biķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina iela 2.

II. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

Sacensības notiek saskaņā ar:
FIA Starptautisko Sporta Kodeksu
LAF Sporta Kodeksu
Šo sacensību nolikumu

III. SACENSĪBU RĪKOTĀJS

VAS „Biķernieku Kompleksā Sporta Bāze”
S. Eizenšteina iela 2, Rīga, LV -1079
Reģ.Nr. 40003030473
lietvediba@bksb.lv
tel. 26488484

3.1. Oficiālās personas:

Sacensību komisārs: tiks precizēts
Galvenais tiesnesis: tiks precizēts
Galv. sekretāre: tiks precizēts
Tehn. komisārs: Andris Kaļķis
LAF novērotājs: tiks precizēts
Sac. direktors: Māris Ozoliņš

IV. SACENSĪBU PROGRAMMA

Pieteikumu pieņemšanas sākuma termiņš: 01.03.2010
Pieteikumu pieņemšanas beigu termiņš: 18.09.2010 plkst. 10.00.
Dalībnieku saraksta publicēšana: Oficiālais ziņojumu dēlis 18.09.2010 plkst. 10:00.
Dalībnieku reģistrācija: BKSB, Sacensību sekretariātā:
17.09.2010 plkst. 12.00-19.00. un
18.09.2010 plkst. 9.00-10.00
Tehniskā pārbaude: BKSB:
17.09.2010 plkst. 12.00-19.00 un
18.09.2010 plkst. 9.00-10.30
Komisāru žūrijas 1.sēde: BKSB : 18.09.2010 plkst. 10:35-10.50

Preses konference:	Saskaņā ar individuālajiem uzaicinājumiem sacensību laikā.
Dalībnieku un braucēju sapulce:	BKSB, 18.09.2010 plkst. 11:00
Tehniskā pārbaude pēc sacensību un kvalifikācijas braucieniem:	Slēgtajā parkā (Parc Ferme) un pēc oficiālo amatpersonu norādījumiem.
Iepriekšējo rezultātu paziņošana:	Oficiālais ziņojumu dēlis, 10 minūtes pēc katra brauciena beigām.
Oficiālo rezultātu paziņošana:	LAF, Rīga, 20.09.2010 plkst. 14.00
Apbalvošana:	BKSB, Goda pjedestāls, pēc sacensību beigām (saskaņā ar dienaskārtību).
Sacensību vadība:	BKSB, Starta/finiša ēkā
Preses centrs:	BKSB administratīvajā ēkā, 18. – 19.09.2010

V. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

5.1. Sacensības notiek sekojošās ieskaitēs:

- 5.1.1. **„Dzintara Volga”** kausa izcīņa autošosejā
- 5.1.2. **„Baltijas jūras kausa”** izcīņa autošosejā
- 5.1.3. **Latvijas čempionāts** autošosejā
- 5.1.4. **Igaunijas čempionāts** autošosejā

Sacensības ir oficiāli reģistrētas un iekļautas LAF kalendārā.

5.2. Trases apraksts:

Viena brauciena distance: 43,94km
 Viena apļa garums: 3662 m
 Apļu skaits vienā braucienā: 12
 Braukšanas virziens: pulksteņrādītāja
 Trases segums: asfalts
 Sacensību distance: 2 braucieni
 Starts: starts no vietas

VI. AUTOMAŠĪNU KLASES UN REZULTĀTU VĒRTĒŠANA

6.1. Ieskaites klases:

- 6.1.1. Vēsturiskās formulas Easter,
- 6.1.2. Vēsturiskās formulas Mondial ,
- 6.1.3. Vēsturiskie automobiļi 1300ccm
- 6.1.4. Vēsturiskie automobiļi 1600ccm
- 6.1.5. Vēsturiskie automobili GAZ 21,
- 6.1.6. Vēsturiskie automobiļi Gaz 24
- 6.1.7. SP2000
- 6.1.8. Super 1600
- 6.1.9. BMW 325
- 6.1.10. Nacionālā klase

6.2. Rezultātu vērtēšana notiek saskaņā ar:

- 6.2.1. „Dzintara Volga” kausa izcīņas nolikumu autošosejā;
- 6.2.2. „Baltijas jūras kausa” izcīņas nolikumu autošosejā;
- 6.2.3. Latvijas čempionāta nolikumu autošosejā;
- 6.2.4. Igaunijas čempionāta nolikumu autošosejā.

VII. DALĪBNIEKI UN PIETEIKUMI

- 7.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar Eiropas Savienības Nacionālo Autosporta Federāciju izsniegtām un derīgām šosejas braucēju un pieteicēju licencēm.
- 7.2. Dalībnieku skaits nav ierobežots.
- 7.3. Pieteikumu beigu termiņš 18.09.2010, plkst.10.00 Pieteikuma oriģināls obligāti jāuzrāda reģistrējoties sacensībām.
- 7.4. Aizpildītas pieteikumu veidlapas jāiesniedz vai jānosūta līdz 18.09.2010 10:00: VAS Biķernieku Kompleksā sporta Bāze „S.Eizenšteina iela2”, Latvija, Rīga, LV1079, Fax. + 371 67537861, e-mail: lietvediba@bksb.lv.
- 7.5. Novēlotu pieteikumu gadījumā, dalības maksa palielinās par 100 %.
- 7.6. Aizpildot un parakstot pieteikumu, dalībnieks apstiprina: reglamentējošo dokumentu zināšanu un ievērošanu; automašīnu atbilstību tehniskajiem noteikumiem; atbildību par laika fiksēšanas transpondera bojāšanu vai nozaudēšanu(200.-Ls apmērā).

VIII. DALĪBAS MAKSA UN APDROŠINĀŠANA

- 8.1. Dalības maksa ir sekojoša:

Ieskaītes klase	Dalības maksa EUR	Dalības maksa LVL
Vēsturiskās formulas Easter,	40	30
Vēsturiskās formulas Mondial ,	40	30
Vēsturiskie automobiļi 1300ccm	40	30
Vēsturiskie automobiļi 1600ccm	40	30
Vēsturiskie automobili GAZ 21,	40	30
Vēsturiskie automobiļi Gaz 24	40	30
SP2000	200	140
Super 1600	80	60
BMW 325	80	60
Nacionālā klase	70	50

- 8.2. Dalības maksa ir jāiemaksā Sacensību Rīkotāja kasē pirms dalībnieku reģistrācijas.
- 8.3. Rīkotājam ir tiesības samazināt vai neiekasēt dalības maksu no personīgi uzaicinātiem dalībniekiem.
- 8.4. Treniņu maksa piektdien, 17. Septembrī sastāda 15 Ls/1h, 10 Ls/30min.
- 8.5. Sacensībām ir civiltiesiskā apdrošināšana pret trešajām personām.

IX. REKLĀMA UZ AUTOMAŠĪNĀM

- 9.1. Reklāmas uzlīmes tiks izsniegtas dokumentu pārbaudes laikā.

X. PAPILDINFORMĀCIJA UN PRASĪBAS

- 10.1. Treniņu, kvalifikācijas un braucienu rezultāti tiek publicēti uz oficiālā ziņojuma dēļa un preses centrā. Komisāru un Galvenā tiesneša lēmumi stājas spēkā no to parakstīšanas brīža un publicēšanas uz oficiālā ziņojuma dēļa.
- 10.2. Dalībnieku novietnē vietas tiek piešķirtas tikai pieteiktajiem dalībniekiem. Vietas rezervē un norāda organizatora pārstāvis. Sacensību Rīkotājs tās piešķir saskaņā ar secību, kādā dalībnieki ieradīsies dalībnieku novietnē.
- 10.3. Visiem godalgoto vietu ieguvējiem jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā.
- 10.4. Ātruma ierobežojums boksu joslā visu braucienu laikā 60km/stundā.
- 10.5. Tehniskās komisijas, treniņu, kvalifikācijas un braucienu laikā var tikt mērīts trokšņa līmenis. Maksimālais trokšņa līmenis klasēs, kurām tas nav noteikts tehniskajos noteikumos, ir 110dB/4000 rpm(+/-200rpm). Trokšņa līmenis tiek mērīts ar FIA metodi.
- 10.6. Avarējušās vai citādi bojātas automašīnas var atgriezties trasē no boksiem tikai ar tehniskās komisijas locekļa atļauju.
- 10.7. Aizliegts darbināt automašīnu dzinējus laikā no 23:00 līdz 7:00.

XI. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 11.1. Protesti un apelācijas iesniedzami saskaņā ar FIA Sporta kodeksa sadaļām XII un XIII. Vienīgi pieteicējam ir tiesības iesniegt protestu vai apelāciju.
- 11.2. Visi protesti iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim pievienojot protesta maksu- 150,-Ls apmērā.
- 11.3. Maksa par tehniskajiem protestiem- 350,- Ls.
- 11.4. LAF apelācijas maksa par komisāra lēmumiem, saskaņā ar LAF sporta kodeksa 12 nodaļu, 700,-Ls.

XII. APBALVOŠANA

- 12.1. Apbalvošanas ceremonija notiek pēc sacensību beigām (saskaņā ar dienaskārtību).
- 12.2. Apbalvoti tiek pirmo 3 vietu ieguvēji katrā ieskautes klasē.

XII. CITA INFORMĀCIJA

13.1. Laika fiksēšanas ierīces;

- 13.1.1. Visām sacensību automašīnām jābūt aprīkotām ar Rīkotāja izsniegtiem laika ņemšanas transponderiem visu sacensību laikā.
- 13.1.2. Laika ņemšanas transponderiem jābūt uzmontētiem pirms tehniskās pārbaudes un pēc finiša jānodod laiku ņemšanas dienestam.

13.2. Papildinformācija un prasības

- 13.2.1. Reģistrācijas laikā dalībniekiem jāiemaksā 20.-Ls “tīrības un kārtības”depozīts. Ja dalībnieki pēc sacensībām atstāj savu novietni sakoptu, depozīts saņemams sekretariātā vai Rīkotāja ofisā. Ja dalībnieki nepamet savu novietni divu (2) stundu laikā pēc apbalvošanas, depozīts netiek atdots.

13.3. Viesnīcas

- 13.3.1. www.allhotels.lv;
- 13.3.2. www.rigahotel.com

13.4. Caurlaides

Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki saņem sekojošas caurlaides:

- Vēsturiskajai sacīkšu automašīnai -1.gab
- Automašīnai (iebraukšanai dalībnieku novietnē) – 1 gab;
- Automašīnai (iebraukšanai VIP stāvvietā) – 1gab;
- Mehāniķiem** – 4 gab;
- Braucējam** – 1 gab;
- Pieteicējam** – 1 gab.

Visu sacensību laiku dalībniekiem jālieto Rīkotāja izsniegtās caurlaides
Ja caurlaides pēc 1.dienas ir bojātas, tās apmaināmas sacensību sekretariātā.

PIELIKUMI

- Dienaskārtība
- Pieteikuma veidlapa

Sacensību direktors _____ Māris Ozoliņš